



**Designação do projeto** | EcoFoam

**Código do projeto** | 49287

**Organismo** | ANI – Agência Nacional de Inovação

**Código da Operação** | POCI-01-0247-FEDER- 049287

**Objetivo principal** | Reforçar a Investigação, o Desenvolvimento Tecnológico e a Inovação

**Região de intervenção** | Norte e Centro

**Entidade beneficiária** | Universidade de Aveiro

**Promotor líder** | FLEXIPOL - ESPUMAS SINTÉTICAS S.A.

**Copromotor** | Universidade de Aveiro e TMG - Tecidos Plastificados e Outros Revestimentos Para a Indústria Automóvel, S.A.

**Data de Aprovação** | 26-10-2020

**Data de Início** | 01-01-2021

**Data de Conclusão** | 31-03-2023

**Custo Total Elegível** | 1.520.350,86 €

**Custo Total Elegível (CICECO/UA)** | 632.400,11 €

**Apoio financeiro da União Europeia** | FEDER 927.968,49 €

**Apoio financeiro da União Europeia (CICECO/UA)** | FEDER 474.300,0825 €

**Programa Financiador** | Programa Operacional Competitividade e Internacionalização (POCI)

**URL** | <https://ecofoam.flexipol.com/>

### **Breve Descrição do Projeto** |

EcoFoam tem como principal objetivo produzir espumas flexíveis de poliuretano (PUF) para a indústria automóvel com características inovadoras ao nível da sua contribuição para a qualidade do ar interior do automóvel.

O projeto EcoFoam tem como principal objetivo produzir PUF para a indústria automóvel com características inovadoras ao nível da sua contribuição para a qualidade do ar interior do automóvel, tanto na fase inicial do automóvel (“carro novo”), como nos seus primeiros meses de vida, antecipando-se, de uma forma autoimposta, a uma exigência superior das OEM em relação aos níveis de odores e de COV nos interiores dos automóveis. Também se pretende desenvolver PUF que permitam melhorar o odor do complexo PUF+tecido e PUF+pele sintética. A melhoria da qualidade do ar interior do automóvel também vai exigir o estudo e melhoria das propriedades físicas após envelhecimentos e exposição à radiação